

Verslag n.a.v. het gesprek met de Adviesraad Sociaal Domein Druten

Onderwerp: Adviesdocument Toekomst van het doelgroepenvervoer en de notitie kostenbesparing

Datum, 27 februari 2019

Aanwezig: Jan Hendrikse, Bert van der Meer en mevrouw Henny Beers van de ASD namens de gemeente: Lies Beekmans en Theo Anema, beleidsmedewerkers

Doel van het gesprek was het verkennen van mogelijkheden in de gemeente Druten van de mogelijkheden tot kostenbeheersing en -reductie in het doelgroepenvervoer van AVAN en de toekomst van het doelgroepenvervoer.

Allereerst een algemene opmerking: Inclusie

Als een algemene opmerking gaf de ASD mee dat het stuk erg financieel is ingestoken. Hoewel dit ook de opdracht was, vraagt de ASD om inclusie meer plek te geven en te redeneren vanuit die inclusie.

Het inzetten van vrijwilligers voor het vervoer

De ASD vindt het een goed idee om de Plusbus en de hulpdienst van MeerVoormekaar uit te breiden. Dit ook in het kader van inclusie. Hierbij is zorgen voor voldoende capaciteit wel noodzakelijk. De ASD geeft verder mee om zoveel mogelijk samenwerking tussen Wijchen (Opstap) en Druten (Plusbus) aan te gaan, bijvoorbeeld als het gaat om de telefooncentrale en de planning.

Het verlagen van het kilometerbudget

De ASD geeft aan dat het logisch is om het kilometerbudget te verlagen maar ook om te differentiëren op basis van zorgbehoefte en beschikbare hulpmiddelen. Het reizen boven het kilometerbudget tegen het WMO tarief zonder korting (waarbij de gemeente nog een deel betaalt), ziet de ASD niet zitten.

Strikter omgaan met het afgeven van kostenverhogende indicaties

De ASD ziet het belang in van meer bewustwording van de kosten bij zowel inwoners als het sociaal team en kan zich vinden in deze actie.

Indicatie sociaal begeleider

De ASD ziet hoe complex de indicatie sociaal begeleider is. En geeft aan dat het beter en duidelijker is om het te houden bij medische/psychische noodzaak. Als er toch een indicatie in de vorm van de sociaal begeleider nodig is, dan onder strakke normen. Verder vraagt de ASD of het tijdelijk invoeren een optie is zodat er gewerkt kan worden aan alternatieven.

Extra ingebracht punt vanuit de ASD: AutoMaatje

De ASD geeft aan dat ze het AutoMaatje een mooi initiatief vinden dat ook in Druten ingezet zou kunnen worden. Door dit neer te leggen bij MeerVoormekaar kunnen we dit bereiken. Met AutoMaatje wil de ANWB samen met welzijnsinstellingen en vrijwilligers mensen helpen mobiel en actief te blijven.

Reisbuddy trajecten

De ASD is positief over deze trajecten. Tip: neem in nieuwe beschikkingen op dat een voorziening wordt gegeven onder voorwaarde dat een reisbuddytraject (waar mogelijk) gestart wordt.

Vergoeden van het OV abonnement gedurende de hele schoolperiode

De ASD begrijpt de argumentatie en ondersteunt deze insteek.

Inzetten op zelfredzaamheid

De ASD ondersteunt dit idee maar ziet wel dat dit werk vraagt van de consultants leerlingenvervoer.

Verhogen KM vergoeding

De ASD begrijpt en ondersteunt dit idee. Wel vraagt men zich af of deze vergoeding onder een vrijwilligersvergoeding te brengen is. Verder dienen verzekeringen en aansprakelijkheid goed geregeld te worden.

AVAN

De ASD ziet op basis van de stukken dat uittreden geen meerwaarde heeft en erg veel negatieve aspecten.

Tot slot een werkafpraak

Dit verslag is voorgelegd aan de ASD. Met het goedbevinden van de ASD wordt dit verslag opgenomen in de stukken. De bestuurders kunnen dit verslag zien als het advies van de ASD.

Verslag opgesteld door T. Anema.